

> FORMATION

DE CHAUFFEUR DE POIDS-LOURD (H/F)

Tu aimes bien voyager, même la nuit tu es vigilant et tu aimes les imprévus ? Alors voyage à travers l'Europe avec SOVEREIGN et fais ta formation de chauffeur poids-lourd (H/F).

Tu accompliras ta formation chez SOVEREIGN, dans son vaste réseau européen de transport express (overnight) en alternance avec les cours dispensés à l'école. Les véhicules que tu conduiras à travers l'Europe, sont variés et vont du sprinter au 40 tonnes. Tu seras sur les routes essentiellement de nuit. Et pas de soucis concernant le permis poids-lourd : tu le feras chez nous au cours de ta formation, tu n'as pas besoin de le passer avant.

En tant que chauffeur de poids-lourd (H/F) tu es chargé(e) de l'acheminement sûr et dans les délais de marchandises à destination, ce qui fait de toi un maillon précieux dans la chaîne logistique de SOVEREIGN. On te donnera dès le début une large part de responsabilité.

Tes collègues t'expliqueront comment éviter les situations dangereuses et comment arrimer la charge en toute sécurité. Pour que tu te familiarises également avec le volet technique des véhicules, tu pourras te faire une impression du métier de mécanicien auprès de notre succursale ACTIV CARS à Brême.

Et même si tu n'es pas censé être formé à un travail de bureau, tu auras des tâches administratives à accomplir, par exemple documenter les durées de trajet et les prestations.

DIPLÔME DE FIN DE SCOLARITÉ EXIGÉ:	Diplôme national du brevet des collèges
DURÉE DE FORMATION:	3 ans
ÉTABLISSEMENT D'ENSEIGNEMENT PROFESSIONNEL:	Ecole professionnelle d'État en génie automobile (Hamburg)

Adresse ton dossier de candidature (lettre de motivation, CV avec photo, certificats de travail) uniquement par e-mail à Andrea Gorr (RH) et Cornelia Jeske (RH) :
hr@sovereignspeed.com

**Alex K., 21 ans, 3e année de formation de chauffeur de poids-lourd,
SOVEREIGN Network Hambourg**

« Je voulais absolument être sur la route. Je ne suis pas du genre à vouloir travailler toujours à la même place. Ce qui me plaît dans cette formation, c'est la diversité. De temps en temps, je suis à Brême par ex. chez les mécatroniciens, ce qui est très bien pour en apprendre encore plus sur les poids-lourds et les sprinters. »